



www.competencemap.bg



Европейски съюз

Оперативна програма  
"Развитие на човешките ресурси" 2007-2013

Инвестира във вашето бъдеще



Европейски социален фонд



www.bia-bg.com

Проект „Разработване и внедряване на информационна система за оценка на компетенциите на работната сила по браншове и региони“. Проектът се осъществява от Българска стопанска камара - съюз на българския бизнес с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси“ 2007-2013, съфинансирана от Европейския социален фонд и Р България, по договор № BG051PO001-2.1.06. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Българска стопанска камара - съюз на българския бизнес и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз или Агенция по заетостта.

ПРЕГЛЕД НА ПЕЧАТА - 19.08.2011 Г.

Изготвил: Пресцентър на БСК, тел. 02 932 09 28, e-mail: pr@bia-bg.com

## ЗА БСК

Заглавие: **Точат НОИ с инвалидни пенсии**

Дата: 18.08.2011 18:13

Медия: **Варна Прес**

Към момента Националният осигурителен институт (НОИ) изплаща близо 494 хил. инвалидни пенсии. Това каза Весела Караиванова, подуправител на НОИ пред БНР. По думите ѝ има и хора, които са с експертиза за трайно намалена работоспособност, но не заявяват желание за инвалидна пенсия.

Човек, който иска да се пенсионира и не може да го направи по установения ред, търси начин да го направи през ТЕЛК, коментира Караиванова. "Около 40% от решенията сме оспорвали, 1/3 от тях сме успели да отменим", коментира подуправителят на НОИ.

Караиванова отчете, че данните на БСК за увеличаване на броя на инвалидните пенсии са верни. В понеделник оттам съобщи, че през 2002 г. в страната са отпуснати общо 272 хил. инвалидни пенсии. През 2010 г. броят им вече достига 422 хил.

По това перо от пенсионните фондове са отпуснати 1.01 млрд. лв. само за миналата година. Тези пенсии товарят пенсионната система, а могат да бъдат прехвърлени към социални или други фондове, коментира изпълнителният председател на БСК Божидар Данев. От камарата настояха и за пенсионна реформа.

## ПАЗАР НА ТРУДА; ДОХОДИ; ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

Заглавие: **Инвалиди ще могат да карат таксита**

Дата: 19.08.2011 06:38

Медия: **Novini bg**

*Комисарите, защитаващи дискриминираните българи, приемат, че наредбата на Министерството на транспорта противоречи на принципа за равенство в достъпа до труд, гарантиран от международното право и българските закони*

Хората с увреждания имат право да бъдат шофьори на такси, постанови вчера Комисията за защита от дискриминация (КЗД) и задължи Министерството на транспорта в едномесечен срок да промени наредбата, забраняваща това, съобщава "Труд".

Повод за решението е жалба на Горан С., който твърди, че не може да си вади хляба като водач на таксиметров автомобил, защото лявата му ръка е ампутирана до предмишницата. Той е освидетелстван, че е с 50% трайно намалена работоспособност. Чл. 18, ал 4 от Наредба №34 на Министерството на транспорта повелява, че водачът на лек таксиметров автомобил трябва да е "физически здрав и да не е инвалид".

Горан С. посочва, че дискриминационният текст нарушава правото му на труд, гарантирано от конституцията и Всеобщата декларация за правата на човека. Той твърди, че управлява лек автомобил от 1985 г. без допълнителни преустройства, а от 1990 до 1997 г. е карал такси, преди да влезе в сила въпросната наредба. В момента тя поставя в един куп всички хора с увреждания независимо дали имат 5% или 95% инвалидизация.

Министерството на транспорта твърди, че текстът не е дискриминационен, а цели опазването на здравето и живота на пътуващите.

Проверка на КЗД установява, че аргументите на министерството не са издържани, тъй като забраната за инвалиди шофьори важи само за такситата, но не и за автобусите, които осъществяват обществен транспорт. Излиза, че неоснователно завишените критерии към водачи на таксите в сравнение с автобусните шофьори (които отговарят за живота и здравето на много повече хора и управляват доста по-тежки машини) водят до пряка дискриминация.

Комисарите, защитаващи дискриминираните българи, приемат, че наредбата на Министерството на транспорта

противоречи на принципа за равенство в достъпа до труд, гарантиран от международното право и българските закони. Ведомството на Ивайло Московски получава един месец срок, за да премахне дискриминационния текст.

Заглавие: **98,2% е безработицата сред хората с увреждания**

Дата: 19.08.2011 09:33

Медия: [Novini bg](#)

*В България за година изчезват между 15 и 25 трудови кооперации*

98,2% е дългосрочната безработица сред хората с увреждания, каза д-р Диана Инджова, председател на Центъра за психологически изследвания, предаде Фокус.

Трудовите кооперации на хората с увреждания, които са единствените работодатели на хората с увреждания у нас, са почти загинали. "Кооперациите почти са загинали, много малко от тях са оцелели, а това са единствените работодатели на хора с увреждания. Това е нещо уникално, съществуващо в много добра система в Италия. Там трудовите кооперации на хората с увреждания са подкрепени много сериозно от държавата и от местната власт. Те получават и облекчения, и субсидии и друг вид права, които им гарантират не просто оцеляването", посочи д-р Инджова.

В България за година изчезват между 15 и 25 трудови кооперации. "Те просто фалират. Повечето хора, които работят в тези предприятия, нямат друг избор – това е техният шанс за живот – социална интеграция, начин на общуване с някой друг, защото заплатите са ниски. В никакъв случай не говорим дори за минимална работна заплата", каза още тя.

"За жалост в България трудовите кооперации са в позиция, в която очакваме да останат само няколко, които едва оцеляват. В САЩ подобни структури са добре подкрепени. Тоест държавата казва, материалите, които са за военната индустрия, ще се правят само от тези и тези трудови структури, които са от хора с увреждания. Това им дава така наречената защитена заетост. При нас съществува, но само като законова възможност", обясни д-р Инджова.

## ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ, ОБРАЗОВАНИЕ И ОБУЧЕНИЕ

Заглавие: **Чистят читанката от бисери**

Дата: 19.08.2011 07:51

Медия: [vNews](#)

Махат всички бисери от учебниците за най-малките ученици от 1 до 4 клас. С тази задача са се заели издателите на школки ръководства у нас по нареждане на просветното министерство, съобщи вчера председателят на Асоциация "Българска книга" Веселин Тодоров. Той подчерта, че акцията предизвикала обществената дискусия от началото на 2010 година покрай култовите изречения от читанките като "Морето е солено, защото в него има разтворена готварска сол". В други книги за учениците експертите откриха сгрешено името на България и объркване в дните на смъртта на Васил Левски и Христо Ботев. Тогава просветният министър Сергей Игнатов нареди всички бисери от учебниците да изчезнат. Сега вече издателите се заели да ги чистят за предстоящата учебна година. Както "Монитор" писа вече, са поправени фрапантните грешки от ръководствата за 5 и 6 клас, където експертите от МОМН регистрираха най-скандални гафове. Сега наред са читанките за най-малките ученици от 1 до 4 клас, които трябва

**ДА БЪДАТ РЕДАКТИРАНИ ЗА ПЪРВИЯ ШКОЛСКИ ЗВЪНЕЦ**

на 15 септември, обясниха издателите. Освен фрапантните бисери издателите трябва да сменят и някои недообмислени илюстрации към уроците.

"Няма да има проблеми с подготовката и доставянето на учебници в началото на новата учебна година.", увери председателят на Асоциация "Българска книга", след като в началото на май парите за безплатните учебници от 1 до 7 клас все още не бяха доставени до издателствата. Според Веселин Тодоров обаче остава проблемът за актуалността на учебниците.

Преди началото на учебната година просветното министерство правило малки корекции, но все още не било ясно кога ще са готови новите учебни програми, върху които да се промени и съдържанието.

"Има много предмети, в които 7-8 години са твърде дълъг период да не се подновява съдържанието, но това е административен процес по-скоро и не е въпрос за решение на издателите", коментира Веселин Тодоров.

Просветното министерство се зае да прави нови уроците и си постави цел до 2013 година нови книги от 1 до 12

клас. Причината е, че най-късно дотогава трябва да бъдат усвоени 10 млн. лв. по европроект за актуализацията на учебното съдържание. Първата стъпка в тази насока вече е направена, показва проверка на "Монитор" в регистрите на европроектите в образованието. Вече са публикувани сроковете за приемане на проектни предложения за нови държавни образователни изисквания. До 15 август експерти в образованието трябваше да изпратят основните си проектни предложения за пълна промяна в учебното съдържание.

Заглавие: **Опресняваме знания през 10 години**

Дата: 19.08.2011 00:06

Медия: **Стандарт**

Всички водачи на МПС ще трябва да преминават на всеки 10 години по няколко часа допълнително обучение. Така ще опресняват знанията си за действащите правила и закони за движение по пътищата. Това може да става със смяната на шофьорските книжки, което също се прави през същия период от време.

Когато минат 65 години, водачите също трябва да подлежат на обучение. Колкото опасен е младият неопитен водач, толкова е рисков и възрастният, който се качва по-рядко на автомобила и има забавени реакции. Високата скорост създава предпоставка за катастрофи, но и прекалено ниската на магистрала - също, обясни Йонко Иванов. Според него 2013 година ще бъде фатална за безопасното движение по пътищата у нас. С построяване на магистралите и велоалеите трябва да се научим да шофираме бързи автомобили по бързи пътища. Трябва да се научим да пазим уязвимите участъци по платното за движение, което е препоръка на ЕС, каза Иванов. Водачите трябва да свикнат, че велосипедистите са с предимство в движението, с т.нар. мъртва зона, в която двуколесните превозни средства не се виждат. Велосипедистът се движи от дясната страна, почти винаги е с предимство и изскача изведнъж с 30-40 км в час, поясни той.

Заглавие: **Ваканцията все расте, а никой не обяснява защо**

Дата: 18.08.2011 20:00

Медия: **Сега**

### *Образование*

Ако питате един ученик колко да е дълга лятната ваканция, сигурно и една година няма да му е достатъчна.

Дебатът за почивните дни в училище се повтаря периодично и в последните години се поставя по-често от самите ученици, включително и чрез бегли опити за бойкот и протест. Управленският екип на министерството на образованието обаче сякаш с охота приема да обсъжда темата, за да покаже, че прегръща всякакви демократични форми на публично общуване. Стигна се дори дотам, че бе сформирана работна група с участието на ученици от столични училища, в рамките на която децата споделят мнението си по всевъзможни теми. Щеше да е твърде добре, ако министерството не скри какво точно се е обсъждало на въпросните заседания.

Каква е равносметката?

Без да знаем дали това е точно резултат от т. нар. работна група, децата все пак получават допълнителна ваканция - през есента, а зимната се удължава с цяла седмица. Досега в края на октомври и началото на ноември почиваха само първолаците. Сега почивката се въвежда за всички ученици. Каква е необходимостта от тази ваканция при положение, че учебната година започва на 15 септември, така и не стана ясно. Според психолози такава почивка е ненужна, защото учениците и учителите тъкмо са влезли в някакъв ритъм, направили са преговор на материала и се налага да прекъсват занятията, което отново ще ги разконцентрира. Отделно, че и месец октомври ще бъде накъсан заради изборите - обикновено дните след вота се обявяват за неучебни.

Трябва да признаем, че есенна ваканция има в повечето европейски държави, но практиката е те да започват учебната година доста по-рано. България е една от малкото държави, които започват най-късно учебната година. Първият училищен звънец бие на 15 септември в Люксембург (но там учебните занятия продължават до 15 юли). В Турция започват с два дни по-късно - на 17 септември (комшиите в югоизточна посока също като нас се радват на една от най-дългите ваканции - 13 седмици). Със седмица по-късно - чак на 23 септември, започва учебната година в Малта, но учебните занятия продължават до края на юни.

Българските ученици се радват на дълги ваканции. Цели 16 седмици е почивката за най-малките - от 24 май до средата на септември. Около 14 седмици е за прогимназиалния курс, а за големите "само" 11 седмици. Точно толкова - около два месеца и половина, е лятната почивка в Унгария, Исландия, Испания, Финландия, Румъния. Най-много учат в Лихтенщайн, Англия и Уелс. Децата в малкото алпийско княжество почиват само 6 седмици.

Настоящата учебна година започва на 17 август

и ще приключи на 6 юли догодина. Учениците в Англия и Уелс почиват от 23 юли до първата седмица на септември.

Връстниците им в Северна Ирландия почиват около 9 седмици - от 1 юли до първата седмица на септември. Интересно е разпределението на учебното време в Нова Зеландия. Лятната ваканция започва около 15 декември и продължава до 5 февруари. Децата влизат в първи клас на 5 години. Учебната година е разделена на четири срока, като между сроковете има двуседмични ваканции.

За разлика от България в Нова Зеландия няма ограничения за отсъствията по домашни причини. Например ако родителите искат да пътуват в друга държава за продължителен период - около 5-6 седмици, трябва само да напишат уведомително писмо до директора на училището. Учителите насърчават детето да пътува в чужбина, защото смятат, че досегът с друга култура има голям образователен ефект. Преподавателите приготвят книжки, упражнения и задачи по математика, с които детето да се занимава, докато отсъства. По време на престоя си в чужбина ученикът си води дневник с преживявания, които после да сподели в училище.

В България дългите отсъствия от училище не се насърчават. Даже напротив - ученикът може да отсъства по лични причини до десетина дни в рамките на учебната година. В същото време министерството увеличава ваканциите, като новогодишната ваканция е удължена със седем дни и родителите вече се питат какво ще правят децата. Дразнежното в случая е, че министерството само симулира дебат по уж важните въпроси, но реално никой от екипа на Сергей Игнатов не обясни публично какви са аргументите за подобна промяна - виртуалните бунтове на учениците или опитите да се пести в разгара на отоплителния сезон? Всичко е само в сферата на предположенията. Но и двата аргумента са смешни. Първо, децата трябва да имат собствено мнение, но то в никакъв случай не трябва да диктува правилата на образователната система. Второ, икономите от отопление са абсолютно несериозен довод за удължаването на ваканцията и едва ли има друга държава в света, която би го използвала дори и в разгара на световната финансова криза. Няма начин просветните експерти да не са наясно, че всички родители с ученици до VI клас

ще нарушат закона, който е постановил, че децата до 12-годишна възраст не трябва да остават без надзор. Изобщо управляващите от ГЕРБ придобиха неприятния навик да прехвърлят проблемите на държавата върху гражданите, които трябва да плащат за тяхната управленска немощ и неспособност да се справят с проблемите, за което всъщност са избрани.

Разбира се, дебати за продължителността на ваканциите има и в други държави, но там акцентът пада върху това какво да правят децата през лятото. В някои страни например учениците участват в различни програми като организирани спортове, летни лагери или посещават летни училища. За учениците със слаби оценки от годината се организират допълнителни занимания. Лятото е добра възможност за тийнейджърите да си намерят работа и да изкарат малко пари. В България последното не е възможно, защото наемането на младежи над 16 години става с изричното разрешение на инспекцията по труда, а и работодателите не горят от желание да наемат подобна категория работници.

Лятната ваканция безспорно има нужда от дебат, но акцентът в тази дискусия трябва да е с какво съдържание ще запълним учебната година и как да организираме времето през ваканцията, така че да бъде полезно и приятно. Според психолога Христо Монов в момента за големите ученици например учебната година е изпразнена откъм съдържание. Важното е какво се случва през учебната година и ако се удължи, какъв ще е акцентът - върху учебното съдържание или върху личностното развитие, смята преподавателят по педагогическа психология в Софийския университет. Според Монов трябва да се създаде среда за личностно развитие на децата - да се съчетават овладяване на учебното съдържание и мерки за намаляване на стреса и агресията в училище.

Засега обаче министерството на образованието не дава признаци да прави нещо по въпроса. За екипа на министър Сергей Игнатов основното занимание до края на мандата очевидно ще остане само обсъждането на различните проблеми на образователната система. Волята за реформи очевидно липсва. Доказателство за това е фактът, че втората година от управлението на ГЕРБ мина и замина, а министерството все още обсъжда концепцията за закон за училищно образование. При положение, че голяма част от концепцията беше подготвена от екипа на предишния министър Даниел Вълчев, а новото ръководство само я преписа. Оттук насетне в година на избори никой няма да прави резки движения. Вярно е, че образованието е консервативна система, но това не е причина за бездействие. В същото време подхвърлянето на идеи като тази кога да започва учебната година са безсмислени и изместват вниманието на публиката от главния въпрос - какво учат децата в училище, защо учебниците се пишат на сух, неразбираем и нищо незначещ език, защо амбицията на министъра за нови учебници се пречупи в нечий интереси и защо години наред министерството си затваря очите за факта, че висши чиновници на ведомството са в конфликт на интереси заради учебниците? Въпроси, които може би ще останат без отговор, както и този кому са нужни още ваканции.

Медия: [Дума](#)

Издателите преработват учебници от началния курс заради "бисерите" в тях, а нови не се издават поради липса на промяна в учебните програми, съобщи председателят на Асоциация "Българска книга" Веселин Тодоров. При учебната литература много от новите заглавия зависят от това доколко МОН обявява конкурси за нови учебници. Учебниците за началния курс се преработват и заради лошо качество на текстовете, посочи Тодоров. Съвсем нови учебници няма да има, няма и толкова много нови помагала, свързани с учебниците, а по-скоро редакция и доработка на съществуващите, каза той.

Децата учат това, което е заложено преди години и даже за нас, издателите, изглежда малко странно, че вече доста време не се правят конкурси за нови учебници, тоест не се променя нищо в учебните програми. Има много предмети, в които 7-8 години са твърде дълъг период да не се подновява съдържанието, но това е административен процес по-скоро и не е въпрос за решение на издателите, каза Веселин Тодоров.

Той увери, че няма да има проблеми с подготовката и доставянето на учебници в началото на новата учебна година. Няма обаче да има и много нови заглавия, свързани с учебната дейност в средното образование.

Заглавие: **По 10 се борят за място в медицината**

Дата: 19.08.2011 00:05

Медия: [Стандарт](#)

*Не стигат химици и физици, вузове чакат поправителната матура*

Вузовете отчетоха небивал разноразнобой в приема на студенти тази година. Икономическите и медицинските университети се напълниха от раз. В същото време техническите вузове обявиха допълнителен прием и дори го удължиха само и само да напълнят студентските банки.

Същото се случва и в природо-научните специалности. Алма матер например дори даде възможност химия и физика да кандидатстват младежи, които са държали изпита в други университети. Никой обаче не се е възползвал от нея. В момента СУ обмисля дали да не обяви допълнителен прием на кандидати, но все още не е взел окончателно решение, каза зам.-ректорът по учебната част доц. Мария Шишиньова. Ако се стигне до него, той ще стартира едва след като минат поправителните матури. Така ще могат да участват и младежи с двойки от първия зрелостен изпит, след като си ги поправят. Техническият университет пък удължи допълнителния прием, който е обявил, до 31 август. Той също приема с оценки от изпитите в други университети. Така в България вече става практика вузовете да си разменят кандидат-студенти, за да спасят приема. Все по-често се дава възможността да държиш изпит на едно място, а след това с него да влезеш в друго висше училище.

На фона на кризата в природните науки и математиката силен наплив на кандидати отчетоха медицинските вузове. Във Варна те достигнаха рекорд - 10 души са се борили за едно място. Кандидатите са значително повече от минали години, сподели със задоволство зам.-ректорът по учебната дейност Негрин Негрев. Още от първо класиране местата по държавната поръчка са заети. Балът на приетите също е много висок - с близо 2 единици над минималния бал за минали години. В столичния медицински университет за едно място са се борили около петима. "Истински хит тази година е медицинският ни колеж и особено специалността рехабилитатор", каза ректорът проф. Ваньо Митев. Най-много младежи се натискали за нея. В Плевен тя също е сред най-желаните специалности заедно с тази на помощник-фармацевт. Идната седмица вузът ще пусне и десет места за платени студенти, като таксата е 7414 лв. В Русенския пък 7 са кандидатствали за едно място при медицинските сестри и акушерките.

За първи път тази година в хуманитарните специалности психологията би правото по бал. Студентите с по-висок успех са избрали да станат психолози, а не юристи, отчетоха ректорите. В Алма матер например в психология най-ниският бал е 26,60, а в специалност право - 24,83.

## ЕВРОФОНДОВЕ

Заглавие: **Томислав Дончев: Договорени са 8,5 млрд. лв., което е 54 на сто от общия ресурс евросредства**

Дата: 18.08.2011 16:21

Медия: [Министерски съвет](#)

Разплатени са 2,2 млрд. лв., казва министърът по управление на средствата от Европейския съюз в интервю за Българската телеграфна агенция

**Министър Дончев, какво сочат най-новите данни по изпълнението на оперативните програми?**

Договорените средства вече са 8,5 млрд. лв., което е над 54 на сто от целия ресурс. Това показва, че темпът на

договаряне е много добър. Към момента плащанията са 14 процента или 2,2 млрд. лв.

В последната седмица - между 9 и 16 август, имаме договорени 599 млн. лв., като основната част от тях са по ОП "Транспорт" - договарянето на АМ "Марица" и на жп линията Пловдив - Септември. Това е 0,6 млрд. лв само за една седмица.

Така договорените по ОП "Транспорт" средства са вече 69 процента, което ги прави към момента абсолютни първенци. Преди няколко месеца казах, и бях прав, че ОП "Транспорт" трябва да бъде реабилитирана. Това е близо две трети от ресурса, като се има предвид, че по приоритетна ос "Железници" сме договорили вече 100 процента от ресурса. Остава същото да се случи и при пътищата.

#### **При железниците забавянето беше най-голямо?**

Да, но това показва, че когато има конкретна задача, достатъчна енергия на политическото ръководство и адекватни административни действия, резултатът не закъснява. Имаме и други инструменти с много добър темп на усвояване на договарянето - ОП "Регионално развитие" е с 60 на сто договорен ресурс. Голяма част от програмите са договорили реално половината от ресурса.

#### **Коя от програмите изостава?**

ОП "Конкурентоспособност" е на опашката с 36 на сто договаряне.

#### **Тя е необходима за бизнеса и за икономиката?**

Безспорно е необходима за българския бизнес. С нея не се изгражда тежката инфраструктура, но е програма изключително важна за българския бизнес и за малките и средни предприятия.

#### **Какви са причините за това изоставане, бизнесът ли не е активен?**

Проблемите са двустранни, вината не може да се прехвърля само на начина на действие на фирмите, но безспорно има проблеми - недобре подготвени проекти, дефекти в изпълнението, но поне половината от вината е в начина, по който действа държавата. Там искам да видя още усилия в посока увеличаване скоростта на обработване на документите за плащанията, защото когато един човек си чака парите, които може да са 20 000 евро, за него това е по-важно от всички данни на макро ниво.

Това, което миналата година уредихме нормативно - да се плаща максимум в рамките на два - три месеца след искането на плащане, там това не се случва. Това не е добре нито за усвояването на средствата от програмата, нито за българския бизнес. Имаме интензивна работа с колегите от Министерството на икономиката и Агенцията за малките и средни предприятия за синхронизиране на работата. Бяха извършени много промени в правилата, по които се организират схемите и се надявам тези мерки да дадат по-скоро резултати, защото програмата е със статут на изоставаща.

Наред с това, трябва да се отчете доброто темпо, с което се случиха нещата по инструмента Джереми. Там трябва да се отчете, че резултатът беше добър, бяха организирани конкурсите за институции, които да управляват фондовете.

ОП "Конкурентоспособност" е на опашката по договаряне, макар и номинално като плащане да е сред шампионите с 21 процента, но от тях изплатените грантови схеми са скромни процент. По-голяма част от средствата са по Джереми.

#### **Какво се случва в другата проблемна доскоро програма "Околна среда"?**

ОПОС премина през много тежки периоди и през реформи, които отнеха много от времето. В началото на тази година много усилия бяха хвърлени за "почистване" на програмата. Имаше проблеми със стари процедури, организирани през 2009 година, вземането на корективни мерки, реорганизацията на системата отне време, но в момента темповете на движение на програмата са окуражаващи. Това е програмата, която поддържа едни от най-ниските проценти на грешки - под 1 на сто, което е резултат от европейско ниво. По-голяма част от оперативните програми имат под 2 процента грешки, което е отличен резултат, много по-добър от средноевропейския.

#### **Какви са договорените и разплатените средства по ОПОС?**

45 на сто са договорени, а плащанията са малко под 9 на сто. Това е под средното, но те тръгнаха от много ниска база. Едва през последните месеци програмата работи и плаща с необходимото темпо.

#### **Нормална ли е тази "ножица" между договорените и разплатени средства, която се вижда при всички програми?**

Няма добра практика за отношението между договорени и платени средства, но 50 на сто договаряне и под 10 на сто плащане все пак говори, че ножицата е разтворена повече. Масовият случай е за плащане да се чака три месеца

#### **Какво очаквате като резултати в края на годината?**

Процентът на договаряне трябва да надхвърли 65 на сто от целия ресурс, а по отношение на плащанията трябва да завършим годината с 3 милиарда, което е 20 на сто от целия ресурс.

Вярвам, че прогнозата ще бъде спазена. Само следвайки подобно темпо и гонейки подобни параметри можем да постигнем амбициозната задача да ползваме целия ресурс. Темпото според мен е добро. Ако за периода 2007 - 2008 - 2009 г. България е успяла да плати 400 млн. лв., само за 2010 година са платени 1,1 млрд. лв., а от началото на

2011 година сме платили 700 млн. лв.

До края на годината очакваме да платим 700 - 800 млн. лв. за да достигнем амбициозните 3 млрд. лв. Следващата 2012 година трябва да търсим удвояване на резултата от предишните години и 35-40 на сто плащания.

### **Изборите ще се отразят ли в посока на забавяне?**

Ще се отразят сигурно, няма да има общински съвети, някъде ще има нови екипи в местните власти, които са основният бенефициент. Все пак не очаквам никакви тежки напрежения.

Европейските пари, ще бъдат една от темите на местните избори и това няма как да не бъде, след като има градове, където някой е успял да промени облика им с европейски пари, а друг изобщо не е ползвали такива. Това ще е една от темите и това не е лошо. За европейските пари трябва да се говори, повече хора трябва да знаят за какво става дума, какви са възможностите, проблемите.

Много ми се иска обаче да не се политиканства напразно и експертите да работят спокойно, с увереност. Нещата в момента в България се случват след всички драми със спрените пари, с използваните средства не по предназначение в началото на 2008 година, с бавното откъсване от нулата. Редно е по темата "Европейски пари" да има политически дебат, но не ми се иска да има политиканско говорене. За съжаление има един много лош рефлекс - евросредствата да се превърнат в тема, подобна на футбола, например, където всеки е готов да коментира без никога да е излизал на терена. Говоря за цели категории политици, които не по същество, а като общи принципи нямат представа за какво става дума.

### **Да поговорим за някои от големите проекти - Дунав мост, АМ "Тракия", метрото?**

Знаете, че меморандумът на Дунав мост беше удължен и ще имаме възможност да го завършим с европейски пари до края на 2012 година. Дунав мост е много знаков проект, а не само мостово съоръжение. Това е един от инструментите, от начините Северозападна България да дръпне малко напред, да се съживи най-изостаналият регион. Транспортната свързаност дава възможност за по-голям инвестиционен интерес. В тази връзка жп линията София- Видин е доста по-предизвикателна като проект, защото е на огромна стойност. Тя ще бъде частично реализирана през следващия програмен период, защото в противен случай би изчерпала почти всичките средства от приоритетната ос "Железници" на бъдещата оперативна програма. Поетапно в годините ще се работи по тази жп линия, още повече, че Дунав мост 2 има и железопътна част.

Метрото е отлично вървящ проект и като скорост, и като качество. Много ме радва, че не само успяваме да строим, а и това, че се дава за пример на другите. Представител на Дирекция "Регионална политика" определи проекта като еталонен и препоръча всички, които искат подобен тип строителство да посетят България и да видят.

Трябва да се обръща повече внимание на железниците, защото това е в голяма степен транспорт на бъдещето. Това е по-близо и до изискванията на така наречената "зелена инфраструктура", върху която се набляга през следващия програмен период.

### **Ако гледаме състоянието на железниците в България в момента едва ли бихме ги определили като транспорт на бъдещето?**

В развитите западноевропейски държави железниците са сред най-удобните видове транспорт и за дълги, и за къси, и за вътрешно градски, и за извънградски пътувания, и причина за това е отличното състояние, високата скорост, ниската цена и много по-високата екологосъобразност.

Ако цялата рехабилитация на линията София-Бургас бъде завършена проектната скорост на по-голямата част от трасето ще бъде 160 км. в час. Ако се използват специален вид влакове, скоростта би могла да бъде увеличена на 200 км в час. Това означава, че от София до Бургас ще може да се пристига за три часа. Редно е да кажем обаче, че освен рехабилитация на трасето трябва да се инвестира и в нов подвижен състав. Водени са разговори и ще е възможно закупуването на подвижен състав с европейски пари. За тази цел обаче трябва да покажем по-значими участъци рехабилитирани жп линии с европейски пари.

### **Това означава, че вече активно вече се работи по проекти за следващия програмен период?**

Да, работи се и то по много писти - Националната програма за развитие България 2020 в значима част е готова, готов е пакетът от цели и приоритети на макро ниво, сред които са образованието, транспортната свързаност, енергийната ефективност. Акцентира се върху иновациите, производства с висока добавена стойност и др.

Вторият пласт е активното ни участие и достойното представяне и отстояването на българската позиция в преговорите с ЕК за следващия програмен период. Това ще тече от есента на тази година. Има за какво да се преговаря, има доста трудни въпроси, предложения и решения на комисията, които са благоприятни за България и други, които подлежат на ревизия. Другият пласт е подготовката на конкретни проекти във водния сектор, там има нужда от още инвестиции, в пътна инфраструктура - железници и пътища. Трябва да има техническа подготовка на проектите, които ще се реализират през следващия програмен период. Амбицията ни е да го започнем по-бързо и по-ефективно от този.

Заглавие: **ЕК ще увеличи с два пъти средствата за образование в чужбина**

Дата: 18.08.2011 13:04

Медия: [Projectmedia.bg](http://Projectmedia.bg)

Предлага се създаването на нова програма "Креативна Европа", която да обедини три сегашни програми В рамките на своята стратегия за насърчаване на заетостта Европейската комисия възнамерява да увеличи почти двойно броя на младежите, преподавателите и изследователите, които получават безвъзмездни средства от ЕС за образование и обучение в чужбина: от сегашните 400 000 стипендианти годишно на почти 800 000.

Това е една от главните цели, залегнали в основата на значителното увеличение на инвестициите на ЕС в образованието, младежта и творчеството, което Комисията предложи в своя проектобюджет за 2014—2020 г. Според Андрула Василиу, европейският комисар по въпросите на образованието, културата, многоезичието и младежта, подобряването на образованието и обучението и подпомагането на хората да придобият подходящи умения са от основно значение, за да се посрещнат бъдещите нужди на пазара на труда и да се продължи борбата с бедността.

Нарастването на инвестициите в творческите отрасли ще допринесе и за увеличаване на възможностите за заетост в този сектор, на който се дължат 4,5 % от БВП на ЕС и 3,8 % от заетостта смята комисарят.

Част от предложението на Комисията е нова програма за образование, обучение и за младежта, по която ще бъдат предоставени 15,2 милиарда евро (увеличение със 73 %) в рамките на седемгодишен период. Едновременно с увеличаването на безвъзмездните средства за образование и обучение, с програмата ще се цели оказване на подкрепа за модернизиране на образователните системи, по-тясно трансгранично сътрудничество между образователните институции и реформи в областта на политиките. Става въпрос за най-голямото увеличение в предложения бюджет, което подчертава приоритета, отдаван на инвестициите в знанието с оглед бъдещето на Европа.

Обединявайки сегашните програми "Култура", MEDIA и MEDIA Mundus, новата програма "Креативна Европа" ще предостави бюджет от 1,6 милиарда евро (увеличение с 37 %) в подкрепа на секторите в областта на културата и творческите дейности. Действията ще са насочени предимно към подпомагане на организациите и предприятията, които осъществяват трансгранична дейност и са тясно свързани с насърчаването на културното и езиковото многообразие.

Европейският институт за иновации и технологии, както и дейностите по „Мария Кюри“, чрез които се оказва подкрепа за придобиване на умения, за обучение и професионално развитие на изследователите, ще бъдат част от новата стратегия на ЕС за научни изследвания и иновации "Хоризонт 2020", за която в рамките на предложения бюджет са заделени 80 милиарда евро (увеличение от 46 %). Целта е да се подобри общата конкурентоспособност на Европа и да се подпомогне създаването на работни места и зараждането на идеи за утрешния ден.

Заглавие: **Плащанията по европрограмата за бизнеса продължават да се бавят**

Дата: 18.08.2011 19:50

Медия: [Peral](http://Peral)

Оперативната програма "Конкурентоспособност", която е насочена към проекти на бизнеса, продължава да е на опашката по дял на договорените средства, а плащанията към фирмите продължават да се бавят. Едва за 36% от бюджета на програмата (1.1 млрд. евро) са подписани договори. Средният процент на договаряне за всички европейски средства е 54. Това каза министърът по управление на еврофондовете Томислав Дончев в интервю за БТА.

Според него причината за малкото договорени средства по "Конкурентоспособност" се крие в проблемите както на фирмите, така и на администрацията. "Конкурентоспособност" се управлява от министерството на икономиката, а звеното, което приема и разглежда проектите и исканията за плащания, е Агенцията за насърчаване на малките и средни предприятия. От двете ведомства обясняват, че постоянно се опитват да ускорят разглеждането и одобряването на проектите, но въпреки това от обявяването на дадена процедура до подписването на първите договори обикновено минава повече от година. Фирми сигнализират, че чакат за одобрение или отхвърляне на проектите си за подпомагане на стартиращи фирми повече от година.

Дончев посочи като проблеми и забавянето при плащанията по одобрените проекти на бизнеса. "Искам да видя още усилия в посока увеличаване скоростта на обработване на документите за плащанията, защото когато един човек си чака парите, които може да са 20 хил. евро, за него това е по-важно от всички данни на макрониво", каза министърът. Той добави, че въпреки въведеното още миналата година изискване парите да стигат до фирмите за два-три месеца, то не се изпълнява. "Това не е добре нито за усвояването на средствата от програмата, нито за

българския бизнес", добави Дончев.

Министърът каза още, че министерството на икономиката и Агенцията за малките и средните предприятия са предприели мерки за решаване на проблемите и се надява скоро да има резултат, "защото програмата е със статут на изоставаща". Дончев все пак похвали двете ведомства за работата им по инструмента JEREMIE. По нея бяха създадени пет фонда за инвестиции, кредитиране или гарантиране на заеми на фирмите. Първият от тях - гаранционният, вече започва да работи. "Въпреки това "Конкурентоспособност" е на опашката по договаряне, макар и номинално като плащане да е сред шампионите с 21%, но от тях изплатените грантови схеми са скромни процент. Причината е, че по-голяма част от средствата са по JEREMIE", каза Дончев.

Министърът обяви още, че към момента по всички седем оперативни програми са договорени над 4.2 млрд. евро, или 54 на сто от целия ресурс. "Това показва, че темпът на договаряне е много добър. Към момента плащанията са 14%, или 1.1 млрд. евро. В последната седмица - между 9 и 16 август, имаме договорени около 300 млн. евро, като основната част от тях са по ОП "Транспорт" - договарянето на магистрала "Марица" и на жп линията Пловдив - Септември", каза Дончев. Целта е до края на годината да бъдат платени общо 1.5 млрд. евро по всички програми, а следващата година "трябва да търсим удвояване на резултата от предишните години и 35-40 на сто плащания".